

## 2024 年公司应急预案

公司各部门及各轮船长：

公司根据港口、港航系统关于开展安全生产工作的通知精神，制定本年度各种应急、突发事故的处置方案，按计划定期进行各种演练，提高船岸员工的应急处置能力，船岸各部门要提前做好准备，严阵以待，常备不懈，确保公司及所属船舶安全无事故。

公司成立了“防火、救生、防疫、防污染、防台、防汛及预防灾害性天气的应急领导小组”。

组长：吕文光 总经理

组员：陈本有 指定人员 冷志伟 综合主管

王崇岩 海务主管 王跃林 机务主管

当公司所属船舶发生应急事故，船岸将按体系要求立即启动应急处置机制，公司应急反应小组成员应立即到公司会议室集合待命；

(1) 海务部经理查清事故现场当时的气象情况、海况、准备好必要的航海图书资料以及当地海事局和救助机构的通讯号码备用，准备好迅速制定应急救助方案；

(2) 海务部负责船岸紧急通讯，及时获取信息，掌握动态，做好记录并反馈给应急反应领导小组；(3) 机务部经理负责备齐相关船舶的总布置图、稳性等资料，负责提供机务技术指导，与海务经理一并研制应急救助方案；(4) 综合部部经理负责备妥船员名单及其家属联络资料、医疗急救咨询单位等，如必要时联系医疗单位和船员家属，做好后续救助准备。

当船舶发生火灾事故时，公司总指挥根据船舶报告的情况，海务部、机务部制定的救助方案指挥船舶进行救助，船长指挥船员根据船舶应急部署表的部署进行救助。



当船舶发生救生事故时，公司总指挥根据船舶报告的情况，海务部、机务部制定的救助方案指挥船舶进行救助，船长指挥船员根据船舶应急部署表的部署进行救助，当船长提出弃船时，总指挥应尊重船长的专业判断，果断的下达弃船的命令。

当船舶发生疫情时，公司总指挥根据船舶报告的情况，海务部、机务部、综合部制定的救助方案指挥船舶进行救助，船长指挥船员根据船舶实际情况进行救隔离救治，当船长提出医疗急救，总指挥应根据船长的要求，联系相关医疗急救单位进行救治。

当船舶发生溢油污染海洋事故时，公司总指挥应根据船舶报告的情况，与海务部、机务部共同商讨防止污染扩散的救助方案，船长将按油污应急计划及公司指定的救助方案指挥船员进行救助。

当船舶发生紧急情况描述表内的紧急情况时，公司岸基管理部门及船舶将按体系岸基及船舶应急反应程序采取应急反映行动。

台风、汛期及灾害性天气来临之际，岸基各职能部门应采取应急行动,确保公司岸基、船舶的险情、事故及紧急情况做出有效反应，提供有效的保障措施，最大限度减少船舶损失，人员伤亡和对环境的危害。

“防台、防汛及预防灾害性天气领导小组”成员，在防台防汛期间要保持采取多种通讯方式、手段和渠道保持通讯畅通，确保发生险情时能叫得出、联得上、救助有效及时。

海务部将时刻关注台风、雷雨天气的预报及发展动向，及时将掌握的气象资料通知可能受台风影响的船舶，并做出防风、防汛指示，并对船舶进行督导检查。

船舶将成立由船长、部门长等组成的“防台领导小组”由船长任组长。

在台风盛行季节及汛期来临前，船舶应对防台、防汛设备和器材进行一次全



面检查和维护，保证器材充足，处于随时可用的状态，船舶大型维修保养项目应安排在台风盛行季节前完成。船舶应对下列设备进行一次详细检查及维护：

船舶的动力系统四机一炉、救生、消防、防污等应急设备、系泊设备、操舵设备、航海仪器设备、通信设备、水密装置、排水设备、海损抢险设备。确保所有设备都处在良好的工作状态。

如台风来临，各轮船长要制定防台计划报海务部，并组织船舶落实防台措施。

船舶航行中，值班驾驶员每日抄收有关航区气象台发布的气象预报，并及时与港口及公司联系，获取更多的气象信息，遇有台风进袭时。

组织全体船员认真学习公司体系文件的相关内容，船舶受台风威胁时，将按体系文件规定执行。做好防风、防火、防碰撞、防污染及防止人身伤害工作，确保船舶和人员安全，公司财产不受损失。

大连鑫丰船舶燃料供应有限公司

海务部主管：

总经理：

2024年1月10日

